

PAKİSTAN DA YOLCU UÇAĞININ DÜŞTÜĞÜ YERDE DEPREM OLDU..

Magnitude **mb 4.4**

Region **PAKISTAN**

Date time **2010-07-27 19:38:17.7 UTC**

Location **32.31 N ; 70.88 E**

Depth **30 km**

Distances 53 km NW Dera ismail khan (pop 101,616 ; local time 00:38 2010-07-28)
24 km NW Paharpur (pop 17,294 ; local time 00:38 2010-07-28)

EMSC e göre depremin olduğu yer, kuvveti ve zamanı yukardaki tabloda gösterilmiştir. Yani deprem 28 Temmuz 2010 tarihinde lokal saatle 00;38 de meydana gelmiştir.

Uçağın düştüğü saat ise gene 28 Temmuz 2010 tarihinde saat 06;43 olarak kayda geçmiştir. Uçakta 152 kişi bulunuyordu.

Le Monde gazetesinin haberine göre Margalla üzerinde çok kalın bir bulut tabakası bulunuyordu. Benim düşüncelerime göre bu bulut tabakası manyetik bir alanda olabileceği için ve bulutların da iyonize olduğunu düşündüğümden AF 447 no lu Rio-Paris seferini yapan uçak gibi Pakistan hava yollarına ayit uçağın gene aynen depremden sonra düştüğünü ileri sürüyorum.

Uçak düştüğü zaman gene çok kalın bir bulut tabakası AF uçağı düştüğü an mevcuttu. Bu haberi Le Monde gazetesi internet sayfası yayınladı. Artık NASA da geçen sene onaylanan "deprem öncesi atmosferde meydana gelen yoğun iyonizasyonun " bilim adamları tarafından ciddi bir şekilde araştırılmasını öneriyorum. Bu konu üzerinde dünyada çalışan araştırmacıların sayısı çok azdır.

